

HOKUS- OPUS

Du behøver ikke at have magiske evner for at trylle en ny bil og campingvogn ned under 200.000 kr. En splinterny Dacia med en helt ny Opus på krogen kan i standardversionerne købes for tilsammen godt 190.000 kr.

TEKST & FOTO Torben Brandt

Opus er produceret i Polen og har i den mindste version en egenvægt på 540 kg, en totalvægt på 850 kg og koster 53.990 kr. Vognen på billedet er dog en 295 GT, der har et tillæg på 2.990 kr., hvilket får den samlede pris op på 56.980 kr. GT-varianten har blandt andet helhvidt karosseri, mørke vinduer og lyse farver på væg og loftbeklædning.



Har man en robust privatøkonomi, og er man vild med luksus, kan et nyt vogntog med bil og campingvogn snildt løbe op i en million kroner eller mere, men selvom du har mindre end en femtedel af det beløb til rådighed, kan du alligevel godt blive den lykkelige ejer af et helt nyt vogntog. For vælger du markedets billigste campingvogn, og kombinerer den med en af de absolut billigste biler, får man et vogntog bestående af en rumænsk Dacia-bil og en polsk Opus-campingvogn, hvor man i standardversionerne kun lige akkurat når op over 190.000 kr.

God trækraft

Det er franske Renault, som står bag Dacia. Vognene produceres i Rumænien og har tre års garanti.

Bilen, der vises her på siden, er en Dacia Duster 4X4 med 109 hk – en pressebil som Camping-fritid lånte i forbindelse med test af campingvogn i slutningen af 2014. Den koster 249.930 kr. inklusive diverse ekstraudstyr og kan trække 1.500 kg. Vognen var med helt fremme i kampen om at blive årets campingtrækker 2015, men måtte til slut se sig henvist til fjerdepladsen blandt de i alt 15 biler, som kæmpede om titlen.

Kan man nøjes med Dacia Duster i en standardversion, koster den kun 139.000 kr., og endnu billigere bliver det, hvis man vælger en anden model, Dacia Lodgy 1,6 Base, der på hvide plader begynder fra 129.900 kr. Det er ikke en vogn, der er spændt op til lir, men billig er den i hvert fald.

Alle Dacia-biler har en koblingsvægt på 1.400 kg – med undtagelse af førnævnte Dacia Duster 4X4, der som den eneste i Dacia-flokkene kan trække 1.500 kg.

Og netop kombinationen af skarp pris og god

trækraft gør vognen interessant for helt almindelige campistfamilier, der på den ene side ikke har uanede midler til rådighed, og på den anden side har brug for en bil, der kan trække en campingvogn i mellemstørrelsen. Det er naturligvis muligt at få nye biler, der er endnu billigere, men så skal man typisk ned i minibil-segmentet, hvor mange modeller kan købes for under 100.000 kr.

Set fra et campingtræktersynspunkt er ulemperne ved disse vogne naturligvis, at de – hvis de overhovedet kan udstyres med krog – som regel ikke kan trække mere end ca. 800 kg.

Vejr næsten som en teltvogn

Men selv helt små biler kan uden problemer koble den nye, polske Opus på krogen, for med en egenvægt på kun 540 kg for den mindste, 295 D, er vognen næsten lige så let som en teltvogn. Ud over 295 D fås Opus i modellerne 295 ET, 365 NT og 365 NTL. Alle modeller har en kørekraft vægt på mellem 575 og 685 kg samt en totalvægt på 850 kg, hvilket både gør vognen interessant for dem, der har små biler, og for fx lystfiskere, jægere og andre, der har brug for en let overnatnings-

mulighed i forbindelse med deres fritidsinteresse. Opus er bygget til, at to personer kan overnatte.

– Opus har endnu ikke været på markedet ret længe, men den har fået en rigtig fin modtagelse, og interessen har været stor, siger Steen Reinholdt Rasmussen, direktør i Intercamp, der står for importen af Opus her i landet.

Glasfiber og dobbeltvinduer

På redaktionen har vi endnu ikke kigget nærmere på Opus – en hurtig fotosession er alt, det er blevet til – men interessant er det under alle omstændigheder, når selv den billigste variant har glasfiberkarosseri, dobbeltvinduer, AL-KO-chassis og AL-KO-aksel. Vognen har blandt andet siddegruppe, der nemt kan laves om til en dobbeltseng, fire solide støtteben, stor gaskasse, Dometic-køkken med to gasblus samt Dometic-køleskab på 60 liter.

Den billigste Opus, 295 D, koster 53.990 kr., mens den dyreste, 365 NTL, står i 62.990 kr. Vælger man en "GT-model" er der et tillæg på 2.990 kr., men så får man også et helt hvidt karosseri, mørke vinduer, lyse farver på væg og loftbeklædning samt et andet hynde- og gardindesign.

Vognen er ikke født med toilet, men det kan tilkøbes for 5.325 kr. Ønsker man varmeovn koster det fra 6.735 og op til 14.990 kr. – afhængig af campingvognsmodellen.

Opus sælges af forhandlere under Caravan Ringen – dog ikke dem alle.

– Nogle af forhandlerne har oplevet, at kunderne er kommet ind for at se på en Opus, og hvis forhandleren så ikke har haft vognen, er kunden kørt videre til en anden forhandler, fordi det var lige netop en Opus, de ville se, fortæller Steen Reinholdt Rasmussen. ■

Siddegruppen kan let omdannes til en seng for to personer.



Denne Dacia Duster er en pressebil til 249.930 kr. og med en koblingsvægt på 1.500 kg. Dacia Duster fås dog helt ned til 139.900 kr. med en koblingsvægt på 1.400 kg.